[О журнале](http://www.madi.ru/671--vestnik-moskovskogo-avtomobilno-dorozhnogo-gosudarstvennog.html%22%20%5Co%20%22%D0%9E%20%D0%B6%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%B5)

**Редакционная коллегия**

**Разделы**

[Требования к статье (рукописи)](http://www.madi.ru/673--vestnik-moskovskogo-avtomobilno-dorozhnogo-gosudarstvennog.html)

[Образец оформления статьи (рукописи)](http://www.madi.ru/676--vestnik-moskovskogo-avtomobilno-dorozhnogo-gosudarstvennog.html)

[Как подписаться на журнал](http://www.madi.ru/677--vestnik-moskovskogo-avtomobilno-dorozhnogo-gosudarstvennog.html)

[Выпуски журнала](http://www.madi.ru/1834-vestnik-moskovskogo-avtomobilno-dorozhnogo-gosudarstvennogo.html)

Представляемый материал (статья) должен соответствовать тематике журнала, быть оригинальным, не опубликованным ранее в других печатных изданиях. Отредактирован и вычитан автором. Редакция оставляет за собой право проверки присланного материала на заимствование текста из других источников.

Научная статья должна иметь ограниченный объем от 8–15 страниц формата страницы – А4, ориентация – книжная, шрифт Times New Roman, цвет – чёрный, размер шрифта – 14; интервал – 1,3, поля 2,5 см со всех сторон. Ссылки оформляются в квадратных скобках по тексту. Пример [1, с.5]. Нумерация страниц не проставляется.

Наличие рисунков, формул и таблиц допускается только в тех случаях, если описать процесс в текстовой форме невозможно. Рисунки должны быть четкие, черно-белые. Текст в рисунках должен быть читаемым. Формулы набираются в редакторе формул (Microsoft Equation, Mattype, встроенные возможности Word). Не допускается вставка формул в виде картинок.

При написании научной статьи необходимо придерживаться следующей структуры изложения материала: **Заглавие, Аннотация, Ключевые слова, Основной текст** (должен иметь **вводную часть (ведение), данные о методике исследования, экспериментальную часть, выводы**)**, Список литературы.**

В верхнем левом углу необходимо указать индекс УДК (<http://lib.sportedu.ru/UDC.idc>).

**Заглавие статьи:** Имя Отчество Фамилия автора(ов) без сокращений, ученая степень, звание, должность, название учебного заведения или научной организации, с указанием почтового адреса и индекса, в котором (ой) выполнялась работа автора(ов), адрес электронной почты автора(ов) **(на рус. и англ. языках)**.

**Аннотация (Abstract).** Описывает цели и задачи проведенного исследования, а также возможности его практического применения на русском и английском языках. Текст аннотации не должен повторять заглавие статьи.

**Ключевые слова (Keywords).** (3–5 слов и словосочетаний) на русском и английском языках.

**Вводная часть (введение).** Во введении формулируется актуальность исследования, значение исследуемых научных фактов в теории и практике.

**Основная часть.**По объему должна занимать центральное место в вашей статье. В основной части необходимо привести методику исследования,представить экспериментальную часть, анализ, обобщение и разъяснение собственных данных или сравнение теорий и др. Если статья теоретического характера, привести основные положения, мысли, которые будут в дальнейшем подвергнуты анализу.

**Выводы и рекомендации.** В данном разделе подводятся итоги изложенного в статье научного исследования. Выводы должны логически соответствовать поставленным в начале статьи задачам.

**Список литературы иReferences.** На кириллице (**Список литературы**) оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.1-2003. Рекомендуем ознакомиться с правилами, приведенными ниже. На латинице (**References**) оформляется в соответствии с зарубежными стандартами. Рекомендуем использовать: <http://translit.net/ru/>, а также ознакомьтесь с правилами, приведенными ниже.

Состав источников должен быть актуальным и содержать не менее 8 статей из научных журналов не старше 10 лет, из них 4 – не старше 3 лет. В числе источников не должно быть более 5 источников, автором или соавтором которых является сам автор. При выборе источника рекомендуется учитывать его открытость. Желательно, чтобы к текстам был доступ через Интернет.

Статью подпишите, приложите **рецензию** за подписью рецензента, заверенную печатью, и справку об авторе(ах). В сведениях об авторе можно указать количество научных публикаций в журналах и сборниках (количество книг, монографий, учебно-методических пособий), изданных по данному направлению, и отправьте по почте простым письмом или передайте лично в редакцию. Заказные письма и бандероли не принимаются. Отклоненные редакцией письма не возвращаются.

Статьи аспирантов публикуются бесплатно.

Редакция рекомендует авторам заранее оформлять подписку на журнал.

Дополнительная информация и образец оформления статьи размещены на сайте МАДИ в разделе «Вестник МАДИ».

**ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ (СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ)**

***Книга с одним автором***

1. Феодосьев, В.И. Основы техники ракетного полета / В.И. Феодосьев. – М.: «Наука», 1979. – 494 с.

***Книга с тремя авторами (и более)***

2. Космический ракетный комплекс «Зенит» глазами его создателей / В.Н. Соловьева [и др.]. – М.: МАИ, 2003. – 216 с.

***Книга под редакцией***

3. Уманский, С.П. Ракеты-носители. Космодромы / С.П. Умановский; под ред. Ю.Н. Коптева. – М.: «Рестарт+», 2001. – 216 с.

***Книга из нескольких частей***

4. Водейко, В.Ф. Расчет привода: методические указания к курсовому проекту по дисциплине «Детали машин и основы конструирования». В 3 ч. Ч. 1. Редукторы соосные двухступенчатые / В.Ф. Водейко, И.В. Костюк. – М.: МАДИ, 2014. – 52 с.

***Диссертация и автореферат***

5. Селезнева, Н.А. Автоматизация проектирования систем управления качеством высшего образования: дис. ... д-ра техн. наук / Н.А. Селезнева. – Воронеж, 1992.

6. Райцев, А.В. Развитие профессиональной компетентности в образовательной системе современного вуза: автореф. дис. … д-ра пед. наук / А.В. Райцев. – СПб., 2004. – 40 с.

***Статьи из журналов и сборников***

7. Шадриков, В.Д. Новая модель специалиста: инновационная подготовка и компетентностный подход / В.Д. Шадриков // Высшее образование сегодня. – 2004. – № 8. – С. 28-40.

8. Жураковский, В.М. Разработка и реализация инновационной образовательной программы повышения квалификации научно-педагогических кадров технического профиля / В.М. Жураковский, В.М. Приходько, З.С. Сазонова // Инженерная педагогика: сб. научных статей. – 2009. – В. 11, Т. 1. – С. 38–46.

***Электронный ресурс удаленного доступа (интернет-ресурс)***

9. Иванов, И.И. Автомобильный транспорт. – URL: http://ru.avtotr.ru (дата обращения: 21.01.2010).

[ГОСТ 7.1-2003](http://www.madi.ru/download/2651/)

**ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ (REFERENCES)**

В зарубежных стандартах не предусматривается использование знака // и – (тире) между годом, номером и страницей, а также, если в русскоязычном библиографическом описании перечислены не все авторы (написано «и др.» или под ред.), то в References нужно указать **всех**авторов.

1. Статьи в **русскоязычных** журналах и сборниках, материалы конференций:

*Статья из журнала:*

**Bochcarev I.A., Fedorov I.I.**(все фамилии указываются в начале ссылки прямым шрифтом) (название статьи не включается) *Vestnik**(название журнала курсивом)***, 1995, no. 9, pp. 2–8** (год, номер, страницы со строчной буквы, прямым шрифтом, через запятые)**.**

*Статья из сборника:*

**Bochcarev A.I., Fedorov I.I.**(все фамилии указываются в начале ссылки прямым шрифтом) (название статьи не включается) *Problemy**prava* (название сборника курсивом)**, Sbornik statei, Moscow** (место издания по-английски, а не латинскими буквами)**, 2013, рр. 7–12.**(место издания, год, страницы со строчной буквы, прямым шрифтом, через запятые).

*Статья из материалов конференций:*

**Bochcarev I.A., Fedorov I.I.** (все фамилии указываются в начале ссылки прямым шрифтом) (название статьи не включается) **Materialy Mezhdunarodnoikonferentsii “Strategicheskoe upravlenie i controlling”, Moscow, 2011,pp. 108–104.**

*Cтатья из интернет-ресурсов*:

**Bochcarev I.A., Fedorov I.I.** (все фамилии указываются вначале ссылки прямым шрифтом) (название статьи не включается) **Electronny zhurnal “Trudy MAI”, 2012, no. 54, availableat: http// www/mal/ru/science**

2. Книги, главы книг:

**Bochcarev I.A., Fedorov I.I.** (все фамилии указываются в начале ссылки прямым шрифтом) *Obespechenienadezhnosti**system*(название книги латинскими буквами, курсивом) **(Ensuringthe Realiability of system)** (в скобках прямым шрифтом перевод названия на английский), Moscow (место издания прямым шрифтом по-английски)**, Progress, 2012, 215 p.**(если дается статья, то указываются страницы: **рр. 6–12**).

3. Диссертации:

**Bochcarev I.A.**(фамилия прямым шрифтом) *Obespechenie**nadezhnosti**system*(название курсивом на латинице) **(Ensuringthe Realiability of system)** (в скобках прямо перевод названия на английский)**, Doctorsthesis, Moscow, MSU, 2001, 120 p.**

4. Патенты:

**Bochcarev I.A., Fedorov I.I. Patent RU 2230870 C2, 20.06.2004.**

5. Стандарты:

**Shum. Obshchie trebovaniya bezopasnosti, GOST 1210033-76 (Neise. General safety reguirements, State Standart 1210033-76), Moscow, standarty, 1992, 9 p.**

6. Нормативные документы:

**O merakh gosudarstvennoy podderzhki. Posyanovlenie pravitelstva Rossiiskoi Federatsii ot 09.04.2010, № 218 (On Measures of State Support. Decree ofRussion Federation of 09.04.2010 no. 218), Moscow, 2010.**

7. Англоязычные источники приводятся на языке оригинала полностью:

*Статья:*

**Сooper L.P. Status of advanced for space-baced orbital transfer vehicle***,***Acta Astronautica, 1988, no. 5, pp. 515–518.**

*Книга:*

**Сooper L.P. Status of advanced for space-baced orbital transfer vehicle, University of Chicago Press, Chicago, 1988, 245 p.**

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СПИСКА ЛИТЕРАТУРЫ**

***На кириллице:***

**Список литературы**

1. Чудаков, Е.А. Автостроение / Е.А. Чудаков // Вестник Инженеров. – 1927. – № 12. – С. 535–536.

2. Куров, А.А. Пятнадцать лет / А.А. Куров // Автотракторное дело. – 1933. – № 11. – С. 353–357.

3. Куров, А.А. 20 лет автомобильной промышленности СССР / А.А. Куров // Автотракторное дело. – 1938. – № 11. – С. 5–12.

4. Бельцов, А. Пройденный путь (Горьковский автомобильный завод) / А. Бельцов // Автотракторное дело. – 1933. – № 11. – С. 359–361.

5. Глемин, А.М. История отечественного автомобилестроения / А.М. Глемин, Ф.П. Мельников, А.М. Третьяков. – Бийск: Изд-во Алтайского государственного технического университета им. И.И. Ползунова, 2013. – 161 с.

6. История НАМИ. 1918–2003. В 2 кн. Кн. 1 / Ипполитов А.А., Гируцкий О.И., Есеновский-Лашков Ю.К. [и др.]. – М.: Недра, 2004. – 423 с.

7. Сорокин, М. Об автомобилизации Союза / М. Сорокин // Экономическое обозрение. – 1929. – № 7. – С. 93–100.

8. Смык, А.Ф. От императорского инженерного училища к отраслевым транспортным институтам (1810–1930) / А.Ф. Смык // Вестник МАДИ. – 2014. – № 2 (37). – С. 3–14.

9. Автостроение в СССР и за границей // Автотракторное дело. – 1933. – № 11. – С. 347–353.

***На латинице:***

**References**

1. Chudakov E.A. *Vestnik Inzhenerov*, 1927, no. 12, pp. 535–536.

2. Kurov A.A. *Avtotraktornoe delo*, 1933, no. 11, pp. 353–357.

3. Kurov A.A. *Avtotraktornoe delo*, 1938, no. 11, pp. 5–12.

4. Bel'cov A. *Avtotraktornoe delo*, 1933, no. 11, pp. 359–361.

5. Glemin A.M., Mel'nikov F.P., Tret'jakov A.M. *Istorija otechestvennogo avtomobilestroenija*(The history of the domestic automotive industry). Bijsk, Izd-vo Altajskogo gosudarstvennogo tehnicheskogo universiteta im. I.I. Polzunova, 2013, 161 p.

6. Ippolitov A.A., Giruckij O.I., Esenovskij-Lashkov Ju.K. *Istorija NAMI 1918–2003*, kn. 1, (History of us. 1918-2003).Moscow, Nedra, 2004, 423 p.

7. Sorokin M. *Jekonomicheskoe obozrenie*, 1929, no. 7, pp. 93–100.

8. Smyk A.F. *Vestnik MADI*, 2014, vol. 2 (37), pp. 3–14.

9. *Avtotraktornoe delo*, 1933, no. 11, pp. 347–353.